~~FRC~~ 1.7594

Case

FRC

11148

~~7594~~

CONVENTION NATIONALE.

R A P P O R T
ET
P R O J E T D E D É C R E T ,
P R É S E N T É S

Au nom du Comité de la Surveillance des
Vivres, Habillemens & Charrois militaires,

Le 13 ventôse, l'an 2 de la Rép. une & indivisible,

P A R C L A U Z E L.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DE LA CONVENTION NATIONALE.

C I T O Y E N S ,

VOtre comité de surveillance des vivres, habillemens
& charrois militaires est informé que les employés des
charrois & des vivres aux armées se servent des meilleurs
chevaux de la République, non seulement pour les courses
auxquelles leurs fonctions les obligent, mais encore pour

A

leurs parties de plaisir ; & que , dans l'un & l'autre cas , loin de les ménager , ils les galopent presque toujours , ne les soignent pas , finissent par les ruiner , & ensuite les laissent pour la voiture , & souvent dans un tel état d'épuisement , qu'il devient indispensable de les mettre à la réforme.

Votre comité n'a vu d'autre moyen , pour faire cesser un tel abus , que de les obliger à se monter eux-mêmes , sauf à les indemniser de cette dépense par une augmentation d'appointemens ; en conséquence , il m'a chargé de vous proposer le projet de décret suivant.

PROJET DE DÉCRET.

La Convention Nationale , ouï le rapport de son comité de surveillance des vivres , habillemens & charrois militaires , décrète :

ARTICLE PREMIER.

Les employés des vivres & charrois militaires , autres que les charretiers & hauts-le-pied , sont tenus de se monter à leurs frais , d'ici au 15 germinal prochain ; sauf par les administrations à augmenter leurs appointemens s'il y a lieu , & dans une juste proportion.

II.

Les administrations pourront leur faire les avances nécessaires pour l'achat de ces chevaux , & même les leur procurer , en déduisant le prix chaque mois , par douzième.

9
I I I.

Les employés des vivres & charrois militaires, qui sont obligés de se monter en vertu du présent décret, recevront une ration de fourrages par jour pour leurs chevaux.

DE L'IMPRIMERIE NATIONALE.

Les temples des villes de l'Inde méridionale, qui sont
 toujours le centre de la vie sociale, sont
 tous, sans exception, de construction récente.