G420
.B6
B75
1837
Atlas

JOURNAL

DE LA NAVIGATION

AUTOUR DU GLOBE

DE

la Frégate la Thétis et de la Corvette l'Espérance

PENDANT LES ANNÉES 1824, 1825 ET 1826

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

SOUS LES AUSPICES DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE

PAR M. LE BARON DE BOUGAINVILLE

CAPITAINE DE VAISSEAU

CHEVALIER DE SAINT-LOUIS ET DE L'ORDRE DES CINCINNATI, COMMANDANT DE LA LÉGION D'HONNEUR

CHEF DE L'EXPÉDITION.

Atlas.

Mo. Bot. Garden
1909

PARIS

ARTHUS BERTRAND, ÉDITEUR

LIBRAIRE DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE, RUE HAUTEFEUILLE, 23.

1837
M DCCC XXXVII.

B

TABLE DES PLANCHES.

HISTORIQUE.

1. Arbre pétrifié de l'ancienne forêt de Trivicaré.
2. Costumes et cases d'Indiens Tagals, près Manille.
3. Grotte du Camoëns, dans le jardin de M. Pereira à Macao.
4. Idoles chinoises de la grande pagode à Macao.
5. Costumes chinois et instruments de musique.
6. Grotte et pagode dans l'intérieur des rochers de marbre de l'île d'Hoïane, baie de Tourane.
7. Réception faite au commandant par les mandarins de l'empereur de Cochinchine.
8. Costume d'un de ces mandarins.
9. Éléphant de guerre de l'empereur de Cochinchine.
10. Volcan du Broumo dans les montagnes de Mallang, à Java.
11. Fort Macquarie sur la pointe Est de l'anse Sidney, au Port-Jackson.
12. Vue prise dans les jardins du gouvernement à Sidney.
13. Monument élevé à la mémoire de Lapérouse, par M. de Bougainville, à Botany-Bay.
14. Confluent de la rivière Nepean et du Waragamba. Nouvelle-Galles méridionale.
15. Vue prise au sommet de la cataracte Bougainville sur la route de Sidney à Bathurst.
16. Cours de la Nepean au-dessous de l'habitation de M. Mac-Arthur.
17. Têtes et groupe de sauvages du Camden-shire. Nouvelle-Galles méridionale.
18. Vue de Valparaíso.
19. Vue prise sur le chemin de Vigna-la-Mare. Chili.
20. Guasos des environs de Valparaíso et de Santiago.
21. Pont de Santiago sur le Rio-Mapocho.
22. La Cañada, promenade publique à Santiago.
23. Serenos, crieurs de nuit à Santiago.
24. Pont de l'Inca dans le passage de Santiago à Mendoza.
25. Station entre la Ladera-Cortadera et celle de Caule.
26. Place publique de Mendoza. Provinces unies du Rio de la Plata.
27. Métairie dans les environs de Mendoza.
28. Relais de poste de Baranquitas. Pampas.
29. Entrée de la baie de Rio-Janeiro.
30. Anse de la Gloria dans cette baie.
31. Presqu'île de Bon-Voyage dans la même baie.
32. Le Corcovado, vu de la maison du consul d'Angleterre. Rio-Janeiro.
33. Vue prise au sommet du Corcovado.
34. Chute d'eau de la Petite-Téjuca à Rio-Janeiro.

HISTOIRE NATURELLE.

35. Hétéradelphe Ake.
36. Rousette à tête cendrée.
37. Halmature Thétis.
38. Dasyure viverrin.
39. Callocéphale austral mâle.
40. Callocéphale austral femelle.
41. { Moucherolle austral.
41. { Moucherolle multicolore.
42. Caméléon à nez fourchu.
43. Gymnodactyle phyllure.
44. { Danaïde Cécile.
44. { Danaïde Anaïs.
44. { Danaïde Edmond.
44. { Nymule Jules.
45. Adesmie épineuse.
46. Busseuillie de Botany-Bay.

HYDROGRAPHIE.

47. Carte de la partie de la mer de Chine, comprenant le détroit de Gaspar.

Cette carte, uniquement dressée pour tracer la route de *la Thétis* et de *l'Espérance* depuis les Anambas jusqu'à la sortie du détroit de Gaspar, a été construite d'après les cartes de M. de Fleurieu et du capitaine Ross, assujetties aux observations faites à bord de nos bâtiments pour déterminer la position géographique de quelques-uns des principaux points du détroit. Les positions des îles *Victory*, *Barren*, *la Selle*, et le *Chameau*, ont été également fixées par nos observations, ainsi que de *Gaspar* et *Pulo-Leat*, la pointe de l'entrée, etc., dont les longitudes se sont parfaitement accordées avec celles que leur assignent MM. de Fleurieu et Ross.

47. Carte de la partie septentrionale de l'Atoll-Suadiva des Maldives.

Cette carte a été construite d'après les observations faites par les deux bâtiments dans la journée du 22 juin. L'accord qui a régné dans la détermination de plusieurs de ces îles, et la marche uniforme de nos quatre montres pendant la traversée de Bourbon à Pondichéry, ont fixé d'une manière certaine la limite sud du *Canal des 1-30* : la partie la plus nord de ce groupe d'îles git par 0° 51' 10" de latitude Nord, et 71° 0' 17" de longitude Est. Cette longitude diffère fort peu de celle que lui avaient assignée plusieurs navigateurs anglais.

47. Carte des îles Kangelang, Longue, Urk, et Lombock.

Cette carte a été dressée pour indiquer la route de nos bâtiments. Les longitudes et latitudes des points déterminés de ces îles offrent autant de précision que l'on en peut obtenir en traversant des parages où règnent continuellement de forts orages et des courants très-violents.

48. Carte d'une partie des Anambas.

La nature du terrain et le peu de temps que nous sommes restés dans cet archipel n'ont pas permis d'opérer aussi rigoureusement que les connaissances actuelles l'exigent aujourd'hui; toutefois, cette carte, qui n'est point un travail fini, est suffisamment détaillée pour faciliter une entière reconnaissance aux bâtiments qui seraient chargés de cette opération : un assez grand nombre de stations ont été faites sur les points qui paraissaient les plus avantageux pour établir une triangulation; mais la base qui a servi à fixer le premier triangle, et qui fut mesurée du premier mouillage de *la Thétis*, à l'île de ce nom, n'a pas une précision rigoureuse. Les angles observés aux différentes stations l'ont été avec le cercle de réflexion, et dans la construction de la carte, ils ont présenté peu d'erreurs. Les observations astronomiques ont établi d'une manière assez certaine la position géographique de l'île du mouillage, qui git par 3° 18' 0" de latitude Nord, et 104° 3' 39" de longitude Est par les montres : cette même longitude, déduite d'un assez grand nombre de distances de la lune au soleil, est de 104° 5' 1".

49. Plan du port Clermont-Tonnerre, situé à la partie N. E. des îles Anambas.

50. Plan du détroit de Madura.

Ce plan fut communiqué à M. de Bougainville par le capitaine de port de Sourabaya, et nous n'y avons ajouté que la route des bâtiments et les observations faites sur les marées pendant un mois de relâche. La position géographique, assignée à la *pointe Panka*, est le résultat de nos observations; les montres ayant été réglées sur le méridien de Sourabaya, si bien déterminé par les officiers de l'expédition de d'Entrecasteaux.

51. Plan de la baie de Peejow, située à la partie orientale de l'île Lombock.

Le mouillage que peuvent y prendre les bâtiments qui passent dans le *détroit d'Allas*, et qui ont besoin d'eau et de rafraîchissements, méritait d'être signalé aux navigateurs.

52. Plan du Port-Jackson.

Ce plan a été construit au moyen d'un travail hydrographique qui a présenté beaucoup d'accord. Un grand nombre de stations, faites sur les points saillants de ce port, ont permis de rectifier quelques erreurs que présentait le plan du commodore Hunter, dans le gisement relatif de plusieurs de ces points. Le peu de différence qui règne dans les observations astronomiques faites au Port-Jackson, par les divers navigateurs qui y ont touché, doit faire supposer que la longitude de ce lieu est assez bien déterminée. Nous avons assujéti notre construction à la position géographique de l'île *Pinchgut*, qui, d'après nous, git par 33° 51' 13" de latitude Sud, et 148° 51' 23" de longitude Est, par les montres : cette même longitude, déduite d'un assez grand nombre de distances de la lune au soleil, est de 148° 48' 27". Les sondes de l'intérieur de ce port ont été vérifiées et trouvées à peu près conformes à celles portées sur le plan anglais : quant aux contours, nous les avons suivis dans presque toutes les parties de ce vaste bassin, et, sans faire de topographie, nous avons pu juger qu'ils étaient assez exacts.

- 53 et 54. Vues de côtes, par M. de la Touanne.

55. Barques et pirogues des mers de Chine et de la Sonde, par le même.

56. Carte générale pour servir au voyage de la frégate *la Thétis* et de la corvette *l'Espérance*. — La route de *la Boudeuse* et de *l'Étoile*, en 1766, 1767, 1768 et 1769, y devait naturellement figurer.

Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

ARBRE PETRIFIÉ DE L'ANCIENNE FORÊT DE TRIVIGARÉ.

(Pondichery. Indes Orientales)

Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

COSTUMES ET CASES D'INDIENS TAGALS, PRÈS MANILLE

(Île Luçon, Philippines.)

Esquisse d'après E.B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

GROTTE DU CAMOENS, DANS LE JARDIN DE M. PEREIRA, A MACAO.

(Chine)

Bayot d'après E.B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey.

IDOLES CHINOISES DE LA GRANDE PAGODE A MACAO

Une Cloche, un Tamtam de la même Pagode.

(Chine.)

Bayot d'après E. B. de la Touanne

Lith. de Benard & Frey

COSTUMES CHINOIS ET INSTRUMENTS DE MUSIQUE A MACAO.

(Une idole de la grande Pagode)

(Chine)

Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

GROTTE ET PAGODE DANS L'INTÉRIEUR DES ROCHERS DE MARBRE

(Tourane. Cochinchine)

V. Adam et Sabatier d'après E. B. de la Touanne

Lith. de Benardet Frey.

RÉCEPTION FAITE AU COMMANDANT BOUGAINVILLE PAR LES MANDARINS DE L'EMPEREUR

(Tourane Cochinchine)

Bayot d'après E. B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey

COSTUME D'UN MANDARIN DE L'EMPEREUR DE COCHINCHINE

Costumes des soldats et des gens de la suite des mandarins (Cochinchine)

V. Adam et Bayot d'après E. B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey.

ÉLÉPHANT DE GUERRE DE L'EMPEREUR DE COCHINCHINE

Interprète des mandarins, Noix d'Arece et feuille de Betel, Couteau pour les préparer, et bourse pour les contenir

(Cochinchine.)

Sabotier d'après E. B. de la Tottanne.

Fig par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

VOLCAN DU BROUMO, DANS LES MONTAGNES DE MALLANG .

(Java Archipel de la Sonde.)

Sabatier d'après E.B. de la Tonnanne.

Lith. de Benard et Frey.

FORT MACQUARIE SUR LA POINTE EST DE L'ANSE SIDNEY ,
(Port Jackson nouvelle . Galles méridionale)

Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

VUE PRISE DANS LES JARDINS DU GOUVERNEMENT A SIDNEY.

(Nouvelle galles méridionale)

Bichebois d'après E. B. de la Tonnanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

MONUMENT ÉLEVÉ À LA MÉMOIRE DE LA PÉROUSE

par M^r de Bougainville en 1825.
(Botangbay, Nouv^{lle} Galles méridionale)

Bichebois d'après E.B. de la Touanne.

Fig par Bayot.

Lith. de Benard & Frey.

CONFLUENT DE LA NEPEAN ET DU WARAGAMBA .

(Nouvelle Galles méridionale)

Sabatier d'après E.B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey

SOMMET DE LA CATARACTE BOUGAINVILLE,
sur la route de Sidney à Bathurst dans les montagnes bleues.
(Nouvelle galles méridionale)

Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

Fig par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

COURS DE LA NEPEAN, AU DESSOUS DE L'HABITATION M. MAC-ARTHUR.

(Camden-Shire. Nouvelle Galles méridionale)

Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard & Frey.

TÊTES ET GROUPE DE SAUVAGES DU CAMDEN-SHIRE

(Nouvelle Galles méridionale)

Bichebois lith. d'après E.B. de la Tonnerre.

Lith. de Benard et Frey.

VUE DE VALPARAISO, PRISE AU SUD DE LA VILLE

(Chili)

Bichebois d'après E. B. de la Tonanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

VUE PRISE SUR LE CHEMIN DE VIGNA LA MARE

(Chili)

Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

Fig par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

GUASOS DES ENVIRONS DE VALPARAISO ET DE SANTIAGO.

(Chili)

Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

PONT DE SANTIAGO SUR LE RIO MAPOCHO
(Chili)

Bichebois d'après E. P. de la Tonnerre

Lith. de Benard et Frey.

LA CAÑADA, PROMENADE PUBLIQUE DE SANTIAGO.

(Chili)

Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

SERENOS , CRIEURS DE NUIT A SANTIAGO.

(Chili)

Bichebois lith. d'après F. B. de la Touanne

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

PONT DE L'INCA DANS LE PASSAGE DE SANTIAGO A MENDOZA.

(Andes du Chili)

Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

STATION ENTRE LA LADERA CORTADERA ET CELLE DE CAULE.

(Andes du Chili)

Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

PLACE PUBLIQUE DE MENDOZA

Voiture de voyage.

(Provinces unies du rio de la Plata.)

Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

HACIENDA, (METAIRIE) DANS LES ENVIRONS DE MENDOZA.

(Provinces unies du Rio de la Plata)

Bichebois lith. d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

RELAIS DE POSTE DE BARANQUITAS ,

Corral et voiture de voyage (Provinces unies du Rio de la Plata)

Sabatier lith. d'après E.B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey.

ENTRÉE DE LA BAIE DE RIO JANEIRO.

(Brésil.)

Sabatier lith. d'après E.B. de la Tonanue.

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey.

ANSE DE LA GLORIA DANS LA BAIE DE RIO JANEIRO.

(Brésil)

Sabatier lith. d'après E. B. de la Tonnanne.

Lith. de Benard et Frey.

PRESQU'ILE DE BON VOYAGE DANS LA BAIE DE RIO JANEIRO

(Brésil)

Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

LE CORCOVADO VU DE LA MAISON DU CONSUL D'ANGLETERRE

Rio Janeiro (Brésil)

Sabatier lith, d'après E.B. de la Touanne.

Lith. de Benardet Frey.

VUE PRISE AU SOMMET DU CORCOVADO.

(Brésil)

Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

Lith. de Benardet Frey

CHUTE D'EAU DE LA PETITE TEJUCA A RIO JANEIRO.

(Brésil.)

Prêtre del.

H. Legrand sc.

L' HÉTÉRADELPHIE AKE.

N. Remond imp.

P. Bessa del.

A

C

Coutant sc.

LA ROUSSETTE A TÊTE CENDRÉE.

A

$\frac{1}{3}$

P. Bessa del.

Coutant sc.

L'HALMATURE THÉTIS

A. Jeune dans le Repos.

N. Remond imp.

Prêtre del.

3/4

Massard sc.

LE DASYURE VIVERRIN.

N Remond imp

G. N.

Bessa del.

Coutant sc.

LE CALLOCEPHALE AUSTRAL, Male.

Bessa del.

Contant sc.

LE CALLOCEPHALE AUSTRAL, Femelle.

Bessa del.

Oudet sc

1. LE MOUCHEROLLE AUSTRAL.

2. LE MOUCHEROLLE MULTICOLORE.

Prêtre del.

H. Legrand sc.

LE CAMÉLÉON À NEZ FOURCHU.

A. la Tête vue en dessus.

G. N.

A

Prêtre del.

Dumenil sc.

LE GYMNOACTYLE PHYLLURE.

A. la Tête vue de profil.

Bessé del.

H. Legrand sc.

1. la Danaïde Cécile.

2. la Danaïde Anaïs.

3. la Danaïde Edmont.

4. le Nymule Jules.

I

Bessa del.

Mougeot sc.

L'ADESMIE ÉPINEUSE.

A

Bessa del.

C

H

H

I

G

F

D

E

Mougeot sc.

LA BUSSEUILLIE DE BOTANY-BAY.

CARTE
D'UNE PARTIE DES ANAMBAS
Reconnue Par M.le Baron de Bougainville,
Capitaine de Vaisseau, Chef de l'Expédition, Commandant la Frégate La Thétis,
et M.de Nourquer du Camper, Capitaine de V^{am}, Commandant la Corvette l'Espérance,
Du 4 au 8 Mars 1825;
Levée et Dressée Par MM.Fabré, La Pierre Lieutenans de Vaisseau, Penaud
et Jeanneret Enseignes de Vaisseau.
PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI
Sous le Ministère de Son Excellence M.le Comte CHABROL DE CROUSOL
Pair de France, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine
et des Colonies.
Au Dépôt général de la Marine
en 1828.

AVERTISSEMENT.
Les Chiffres de Sondes expriment les profondeurs de l'eau en Brasses.
Les Chiffres soulignés indiquent qu'on n'a pas trouvé de fond au brassage marqué.
Etablissement des Marées 5^h 25^m
Le mouvement des eaux par l'effet des marées a été trouvé le 4 Mars de 2^h 4^{re}
Déclinaison de l'Aiguille aimantée 1° 7' N.E.
→ Mouillages de la Thétis.
↓ Mouillages de l'Espérance.
Routes des Bâtimens.
Routes des Canots de la Thétis.
Routes des Canots de l'Espérance.

Vue de la Partie Nord-Est de l'Archipel des Anambas prise le 5 Mars à 2^h 50'. V^{am} 1.0° N.E.

AVERTISSEMENT

Les profondeurs de l'eau sont exprimées en brasses Françaises.
 Les sondes qui sont portées sur la route de la Thétis ont été
 faites à bord du Bâtiment, les autres ont été prises sur le Plan
 Hollandais.

L'Etablissement des marées en rade de Sourabaya est à 10^h 30'
 du matin, le Flot porte à l'Est et le Jusant à l'Ouest.

Les Courants atteignent cinq à six milles dans leur plus grande
 vitesse. A l'extrémité de la jetée sur la rive gauche de la rivière
 de Sourabaya, la mer marque de 38 pouces dans les grandes marées.

Les marées sont très irrégulières.

Dans l'Est du Fort d'Orange avec 12 jours de Lune, le Jusant a
 commencé à sept heures du matin, il portait au Nord-Est et le Flot
 au Sud-Ouest, ce qui rend plus difficile encore le Chenal déjà très
 resserré dans cet endroit, aussi on ne franchit ordinairement ce
 passage qu'en se tenant, à moins d'avoir une brise très favorable.

La Déclinaison de l'aiguille en 1825 à l'embouchure de la rivière
 de Sourabaya a été trouvée de 5° 39'.

PARTIE DE JAVA

PARTIE DE MADURA

PLAN
DU DÉTROIT DE MADURA
 depuis la Pointe Panka jusqu'à l'Embouchure
 de la Rivière de Sourabaya
 Levé par les Hollandais
 et Communiqué à M. le Baron de Bougainville
 en 1825.

Vue du Fort d'Orange et de l'entrée du Déroit de Madura N^{on} 0° 39' Ouest

ILE LOMBOCK

Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris 14° 15' 56"

Village de Bally

Pointe des Récifs

Rivière de Batou Balayar

Latitude Méridionale 8° 45' 54"

Village de Peejow

Tanjong Louar

Village de Palaba

Echelle de Trois Milles Marins.

PLAN DE LA BAIE DE PEEJOW

Située à la Partie Orientale de l'île Lombeck

Leré en 1825

Par MM. Fabré et Jeanneret Officiers de la Marine.

Sous les Ordres de M. le Baron de Bougainville, Capitaine de Vaisseau.

Commandant de la Frégate la Thétis et de la Corvette l'Espérance.

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

Sous le Ministère de Son Excellence M. le Baron HYDE DE NEUVILLE

Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.

Au Dépôt-général de la Marine

en 1826.

Timor-Yung

Vue de Lombeck prise du Mouillage (a) de la Thétis à Peejow.

Déclinaison de l'Aiguille aimantée 1° 0' Nord-Ouest.

Vue de la Pointe Sud-Est de Lombeck. (b)

(b) Pointe Sud-Est de Lombeck

A 0.15° N

B C

D 0.5° N

Vue de l'entrée du Port Jackson. (D^{re} n° N.E.)

PLAN
DU
PORT JACKSON

Levé à bord de la Frégate la Thétis

Commandée par M. le Baron de Bougainville, Capitaine de Vaisseau, Chef de l'Expédition,
par MM. la Pierre et Jeanneret, Officiers de la Marine.

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

Sous le Ministère de Son Excellence M. le Baron HYDE DE NEUVILLE,
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.

Au Dépôt-général de la Marine,
en 1828.

Nota. Les Chiffres des Sondes expriment des Brasses ;
M. Aguez, S.F. Sable nu, etc.

Les contours de ce Plan sont tirés de celui du Commandeur Hunter. Les points marqués d'une lettre sont
déterminés par les Officiers de la Thétis. Les contours du Middle-ground ont été tracés d'après les indi-
cations du pilote Watson.

Echelle de 1200 Toises.

1. Maison et Jardin du Gouvernement.
2. Batterie Dame.
3. Maison de campagne du Cap^{te} Piper.
4. Fort Philip (point achevé) et Mât de signaux.
5. Arsenal.
6. Hôpital.
7. Eglise protestante.
8. Eglise catholique (commencée).
9. Tribunal.
10. Baigne.
11. Jardin botanique.
12. Porte de Parramatta.
13. Lieu de l'échouage de l'Espérance.

N° Ces indications ne sont qu'approximatives.

Longitude Orientale à partir du Méridien de Paris 148° 48' 27"

Latitude Méridionale 33° 51' 15"

Vue de la Partie Nord de l'Atoll Suadiva ou Suadou (Groupe Méridional des Maldives) prise le 22 Juin 1824.

Vue de la Partie Sud de la Grande Ile Nicobar (Entrée du Déroit de Malacca du côté de l'Ouest) prise le 4 Août 1824.

Vue des Ruines du Fort St David près Goudelour (Côte de Coromandel) prise le 29 Juin 1824.

0.4° N à 2 milles de distance.

Pointe Sud de l'Ile Est à 9 milles de distance.

Vue de Pulo Jamar et des Iles Aru ou Aroa (Déroit de Malacca) prise le 18 Août 1824.

Vues du Mont Parcelar (Côte Malaye.) prises le 18 et le 19 Août 1824.

Vue du Mont Parcelar et des terres basses de Callam et de Loomant (Côte Malaye) prise le 20 Août 1824.

(d) Le Mont Parcelar vu après avoir doublé le Banc de deux Brasses 1/2 et avoir franchi le passage. Les Terres basses de Callam et de Loomant se prolongent alors au Sud du M^t Parcelar. Observ^{on} Dans les quatre vues du Mont Parcelar comme dans les autres, les reliefs sont corrigés de la déclinaison de l'Aiguille aimantée.

Vue de la Ville de Malacca et des terres adjacentes (Côte Malaye) prise le 25 Août 1824.

Vue de l'Arsenal et du Mouillage de Cavite dans la Baie de Manille (Ile Luçon, Philippines) prise en Octobre 1824.

Vue de la Ville de Manille (Ile Luçon, Philippines) prise en Décembre 1824.

Vue d'une partie de la Côte Nord-Ouest de l'Île Luçon (Philippines) prise le 20 Décembre 1824.

le Port de Bigan E. 5° N.

la Pointe Dille E. 12° S. à 16 milles.

Vue du Passage de Lantao à l'entrée du Golfe de Canton (Chine) prise le 24 Décembre 1824.

0.9° S.

Ile Lemna

0.3° S.

Ile Linring

0.4° N.

0.1° N.

Ile Pou-Toy et terre du continent

N. 9° O.

Vue de la Ville de Macao (Chine) prise en Janvier 1825.

0.10° S.

0.8° N.

Vue d'une Partie de la Côte Est de l'Île d'Hainan (Chine) prise le 10 Janvier 1825.

le Frère Oriental

le Frère Occidental

le Cap Galang

le Cap Ker N. 51° E.

Vue de l'Entrée de la Baie de Tourane (Cochinchine) prise le 11 Janvier 1825.

Entrée de la Baie

S. 51° E.

le Cap Choungay

S. 18° E.

Vue du Mouillage de Tourane (Cochinchine) prise en Février 1825.

E. 1° S.

E. 9° S.

E. 18° S.

E. 28° S.

Détroit d'Allas 0.44° S.

le Pic 0.22° S.

le Pic de Bally 0.4° S.

0.2° N.

Vue de la Rade de Sourabaya à l'Est de Java (Archipel de la Sonde) prise en Avril 1825.

Entrée de la Rivière

le Port et le Mât de signaux.

la Ville de Sourabaya

Vue de la Ville de Sidney au Port Jackson (Nouvelle Galles Méridionale) prise en Août 1825.

le Fort Macquarie

le Port

l'Arceval

la Grande Batterie

Rivière de Paramatta

Vue de l'Entrée de la Baie de Rio Janeiro (Brésil) prise le 11 Avril 1826.

la Redonde 0.53° N.

la Tête de Géant 0.57° N.

le Phare de l'Île Race N. 22° O.

le Pin de Sucre N. 11° O.

N. 1° O. le Port de St Cruz

CASCO, bateau manillois pour la navigation des rivières.

GUIDALO, bateau de passage de Cavite à Manille.

Grande barque de pêche de la Baie de Manille.

Bateau pilote chinois de Macao.

Bateaux de pêche chinois dans les parages de Piedra Blanca.

Bateaux de pêche chinois dans les parages des Iles Ladrone.

Bateaux de pêche cochinchinois de la Baie de Tourane.

Bateau des Mandarins de l'Empereur de Cochinchine.

Pirogue des naturels des Iles Anambas.

Bateau pilote hollandais de la Rade de Sourabaya.

Pirogues de la Rade de Sourabaya ; une JONG destinée aux voyages du Japon.

Petit navire de l'île Célèbes.

CARTE GÉNÉRALE
pour servir au Voyage de la Frégate LA THÉTIS
et de la Corvette L'ESPERANCE.
Exécuté en 1824, 1825 & 1826.
Sous les Ordres de M^r le Baron de BOUGAINVILLE, Capitaine de Vaisseau.
Route de la Thétis et de l'Espérance en 1824, 25 et 26
Route de la Boudesse et de l'Etoile en 1766, 67, 68 et 69

VOYAGE

EN

ISLANDE ET AU GROËNLAND

EXÉCUTÉ PENDANT LES ANNÉES 1835 ET 1836

SUR

la Corvette la Recherche

COMMANDÉE PAR M. TRÉHOUART

LIEUTENANT DE VAISSEAU

DANS LE BUT DE DÉCOUVRIR LES TRACES DE *LA LILLOISE*

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

SOUS LA DIRECTION

DE M. PAUL GAIMARD

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION SCIENTIFIQUE D'ISLANDE ET DE GROËNLAND.

Six volumes grand in-8°, ornés de vignettes

ACCOMPAGNÉS

DE TROIS ATLAS CONTENANT ENSEMBLE DEUX CENT CINQUANTE PLANCHES
DONT SOIXANTE-DIX ENVIRON COLORIÉES

Les planches de la partie historique sont d'après les dessins de M. A. MAYER, peintre de l'Expédition.

SEPTIEME LIVRAISON.	
HISTORIQUE.	
Pl. 18.	Bær de Göthús à Reykiavík, Islande.
29.	Route de Reykiavík à Thingvellir, Islande.
61.	Grande cascade de Selialands foss, Islande.
80.	Glacier de Svinafells-Jökull, Islande.
104.	Cascade de Thordalsheidi, Islande.
ZOOLOGIE.	
Poissons. Pl. 15.	{ A. Le saumon-truite. — Islande. B. Le saumon des fontaines. — Islande.

PARIS.

ARTHUS BERTRAND, ÉDITEUR,

LIBRAIRE DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE, RUE HAUTEFEUILLE, 23.

TYPOGRAPHIE DE RIGNOUX.